

# 新開発のシングルモーションリンク構造を採用

従来形と比較し▲18%車重を軽くできる

★起伏レバー操作で  
2つのブームが連動するので  
**操作性はシンプル**  
最大作業範囲は屈伸ブームより広い



★ロータリーアクチュエーター  
装備  
・左右等速90度回転

★大型トラックで輸送が可能  
・全長8m以下、車両重量10t以下  
※回送の輸送コストを大幅減！

